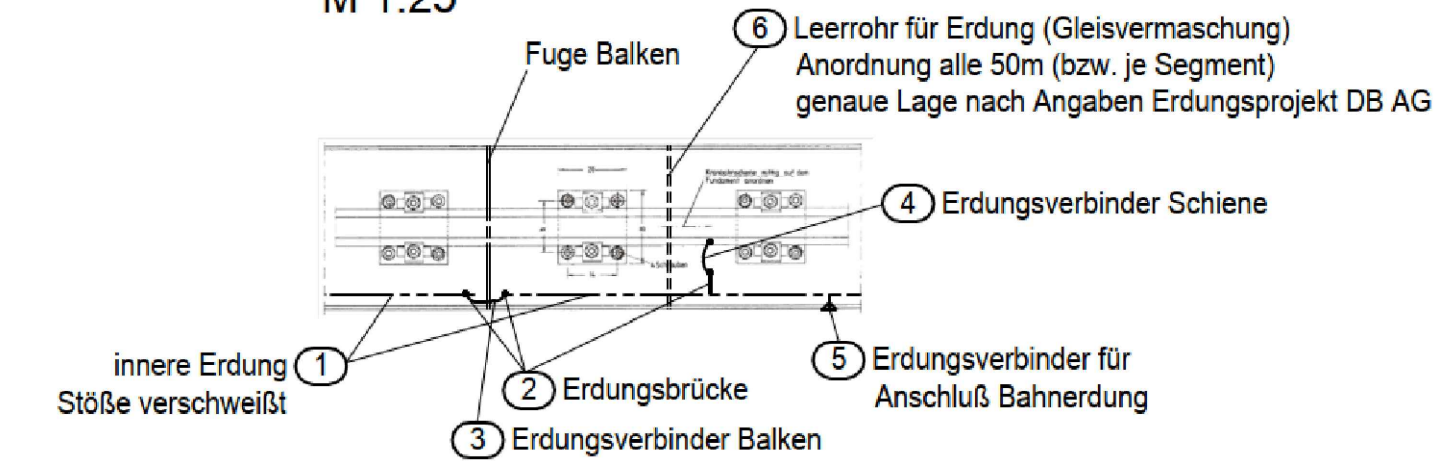
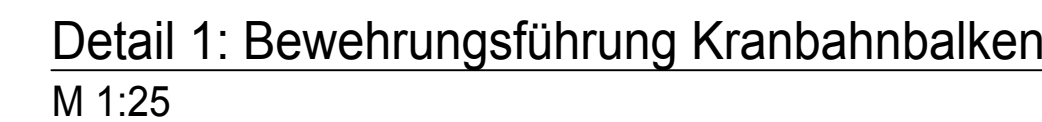
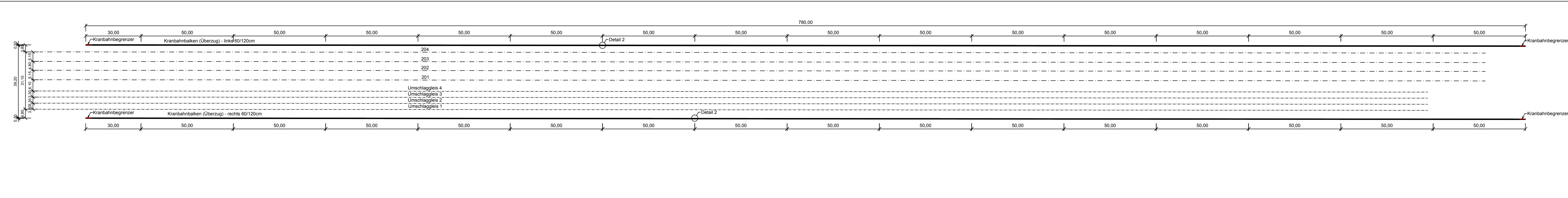




Hinweise:

- Erdung nach RIL 997.02 und Richtzeichnung M-BE 1610
- Angaben im Erdungsprojekt der DB AG sind zu beachten
- Alle Fugen im Kranbahnbalken sind entsprechend obiger Darstellung auszubilden
- Lage und Anzahl Anschlüsse an Bahnerdung entsprechend Erdungsprojekt DB AG

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:			
Prüfvermerke die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: für die DB: Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Qualitätssicherung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Gilt nur für die Ausschreibung Anlage 3.3.5 Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:							
gleichgestellt mit Prüfexemplaren				Gerechnung zur Bauausführung			
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG DB Energie GmbH Projekte KV-Terminals Ulm-K-U Schweiz (ET-S-SW) Am Hauptbahnhof 4 86111 Saarbrücken		Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Projekte KV-Terminals Ulm-K-U Am Hauptbahnhof 4 86111 Saarbrücken		Planung: AFRY AFRY Deutschland GmbH Washingtonallee 13 50641 Fula Tel. 0661 / 92975-18		Auftragnehmer (AN): G 016266221 P 031006672	
Ort, Datum, Unterschrift Lageskizze (unmaßstäblich):		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Strecke 4700 Streckenabschnitt: Stuttgart - Ulm Mastab: 1:10000/100/25 Blattgröße: 350 x 1350				BW-Kennziffer: Barcodeummer:		Projektnummer DB: BIM-Datencodierung: Planzeichen: Planart: Höhen- und Koordinatensystem: Einwirkungen (Lastmodell):	
Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt Erweiterung der Umschlaganlage Kranbahnbalken Lageplan, Schnitt, Detail				Entwurfsgeschwindigkeit: 140 km/h km 83.625 - km 84.640		Anlagen-Nr.: 3.3.5	